

VW Fun Cup



Entre le karting loisir et le sport automobile professionnel, il restait une belle place à prendre.

C'est pourquoi la [VW Fun Cup](#) est née en 1997.

C'est une véritable **voiture de course Fun Cup** - châssis tubulaire, position de conduite centrale, moteur central arrière, 130 chevaux pour 760 kilos - mais elle n'est pas réservée qu'aux seuls pilotes de courses.

Facile à conduire, pas dangereuse pour un sou, elle procure de vraies sensations sans risque.

Que vous soyez doué, débutant, vedette ou un illustre inconnu, la [VW Fun Cup](#) répond à vos attentes et à celles de vos partenaires.

2009 sera l'année d'un tournant dans le championnat de [Fun Cup](#) avec l'arrivée du moteur TDI.

L'association **Exodus asbl** a d'ores et déjà acquis un de ces moteurs afin de pouvoir aussi respecter au mieux l'environnement tout en permettant de continuer ses activités.



Caractéristiques techniques du véhicule

- Carrosserie en polyester en trois éléments monoblocs
- Châssis tubulaire avec arceau de sécurité intégré et une position de conduite centrale
- Moteur plombé VW Golf 1800 cc / 4 cylindres
- Puissance 130 cv à 6000 tours/min.
- Couple maximal de 175 Nm à 3800 tours/min.
- Boîte cinq vitesses plombée + une marche arrière pour sortir des bacs à sable...
- Réservoir d'essence de sécurité norme FT3 / FIA
- Quatre freins à disques ventilés avec répartition réglable
- Suspension Mc Pherson avant et arrière avec hauteur et géométrie réglables
- Barre stabilisatrice avant
- Pneu UNIROYAL RainSport 1 avant 195.50/15 avec jante 7
- Arrière 205.50/15 avec jante 8"
- Poids : 760 kg